

*Ces 3 personnes nous expliquent qu'il faut privatiser la
SNCF car elle a été très mal gérée pendant de
nombreuses années...*



Guillaume Pépy entre à la SNCF en 1988
comme Directeur de Cabinet du Président
Actuellement Président du Directoire ou il
gagne 450 000 € par an



Elisabeth Borne Directrice de la Stratégie
de la SNCF pendant 5 ans
Gagnait 27 000 € par Mois à la RATP



Florence Parly : Directrice générale
stratégies et finances de la SNCF
Gagnait 52 000 € par mois

*Ce sont donc bien ces personnes qui sont Responsables de la
situation qu'elles dénoncent, et il faudrait faire confiance à
la "Réforme" qu'ils veulent nous proposer ?*

SOUTIEN AUX CHEMINOT-E-S

POUR DÉFENDRE LE SERVICE PUBLIC DU RAIL,
OUTIL D'ÉGALITE TERRITORIALE ET DE LUTTE
CONTRE LE RÉCHAUFFEMENT CLIMATIQUE

MACRON VEUT DÉTRUIRE LA SNCF

Depuis des années, **les gouvernements ont fait le choix de se désinvestir du rail.**

En trente ans, ce sont 100 000 postes de cheminots qui ont disparu. L'entretien des voies et de l'infrastructure s'est dégradé. Des lignes ont été fermées. Le trafic de marchandises par poids lourds a explosé au détriment du fret (déjà mis en concurrence). Les autoroutes privatisées et les autocars privés ont prospéré.

Macron veut désormais achever le service public ferroviaire par ordonnances avec des conséquences dramatiques pour les usagers.

LA CONCURRENCE, UNE CATASTROPHE !

En Angleterre, avec la concurrence, il y a plus de retards et les billets coûtent plus cher. La concurrence entraînerait la fermeture de centaines de lignes régionales « non rentables » pourtant utiles aux populations, l'explosion des prix (comme pour le gaz et l'électricité), la vétusté des installations et des trains, la disparition totale du fret. Comme après la privatisation des autoroutes, les entreprises du ferroviaire ne paieraient pas les investissements réalisés mais empocheraient les profits !

ET LA DETTE ?

Créée en 1938, la SNCF est le résultat de la fusion et de la nationalisation des compagnies ferroviaires privées alors en... faillite.

La dette ce ne sont pas les cheminots. De 2007 à 2017, la SNCF a supprimé 25 000 postes et la dette est passée de 32 à 52 milliards !

Pour l'essentiel, la dette vient des investissements dans l'infrastructure décidés par l'État (en particulier pour développer le "tout TGV") mais qu'il refuse de financer ! L'Etat finance pourtant bien les routes et ne demande pas aux Poids Lourds de payer cette infrastructure qu'ils utilisent. L'Etat refuse donc de financer l'infrastructure du rail, pas très écolo tout ça !

En 1995, le gouvernement allemand a repris à son compte les 35 milliards d'euros de dette de la compagnie ferroviaire allemande... **En France, la SNCF doit emprunter aux banques privées.** La dette augmente car aujourd'hui lorsque la SNCF emprunte 100 euros, 60 euros sert à verser des intérêts aux marchés financiers et aux banques privées !

LES CHEMINOT-E-S NE SONT PAS DES PRIVILÉGIÉ-E-S ! (Les privilégiés, sont juste au-dessus, sur la photo) !

Les cheminot-e-s travaillent la nuit, les jours fériés et les dimanches. En moyenne ils-elles gagnent un peu plus que les autres salarié-e-s. Mais, avant de devenir ministre des Armées, **Florence PARLY, directrice générale de la SNCF touchait elle 52 000 euros par mois !!!**

Si en théorie, les cheminot-e-s peuvent partir un peu plus tôt en retraite, ils-elles s doivent cotiser aussi longtemps que les autres pour partir à taux plein.

En finir avec le statut des cheminots ce serait surtout casser la garantie de l'emploi pour les précariser, et avec la concurrence affaiblir leur résistance à la privatisation.

Et surtout, si Macron arrive à casser ce statut, c'est la porte ouverte à la casse du Statut de la Fonction Publique.

LE SERVICE PUBLIC POURQUOI ?

Le service public est né d'une volonté de répondre aux besoins vitaux des populations, sans distinction aucune. De plus il ne répond à aucun intérêt particulier ! Enfin, il coûte moins cher que n'importe quelle entreprise privée, puisqu'il n'a pas d'actionnaires à rémunérer.

Il faudrait être fou, pour s'en passer !!! Et c'est pourtant le choix de nos « politiciens » !

LIEN CAISSE DE GRÈVE - CGT : <http://cgt.fr/Soutenez-les-grevistes.html>

LIEN CAISSE DE GRÈVE et journal de grève : <https://www.leetchi.com/fr/Cagnotte/31978353/a8a95db7>

ALLONS-NOUS LES LAISSER FAIRE ?!
SOUTIEN AUX CHEMINOTS ET CHEMINOTES !

**Union Syndicale CGT des Services Publics Parisiens - Bourse du Travail - 2e étage 3, rue du château d'eau - Paris 10e Métro : République
Tel : 01 44 52 77 05 - Fax 01.44.52.77.29
Mail : cgt@us-cgt-spp.org Site : <http://us-cgt-spp.org/>**